



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΚΟΝΙΤΣΑΣ
ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΜΕΤΑ ΤΙΣ
ΕΝΤΟΝΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 320.000 €

ΜΑΪΟΣ 2026



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες για την αποκατάσταση των καθιζήσεων του οδοστρώματος της επαρχιακής οδού εισόδου στον οικισμό Αγίας Παρασκευής Κονίτσης (Κεράσοβο) **Χ.Θ 4+260** έως το τέλος του οικισμού προς Τ.Κ Φούρκας **Χ.Θ 6+860** μήκους $L=2600m$ όπου διέρχεται σε γεωλογικά ασταθή – κατολισθαίνουσα περιοχή.

Αναλυτικά προβλέπονται:

- Εργασίες αποκατάστασης των υφιστάμενων υδραυλικών έργων (τάφρων-οχετών) και όπου απαιτείται αντικατάσταση αυτών για την εξασφάλιση της αποστράγγισης της οδού και την ορθή απαγωγή των επιφανειακών υδάτων προς τους φυσικούς αποδέκτες.
- Αποκατάσταση των φθορών του οδοστρώματος στην προαναφερόμενη περιοχή (κάθε είδους παραμορφώσεων, διογκώσεων, καθιζήσεων, πτυχώσεων, ρηγματώσεων, αποσαθρώσεων κτλ), σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις τεχνικές οδηγίες της υπηρεσίας με εκσκαφή/αποξήλωση, εξυγίανση του προβληματικού εδαφικού υποστρώματος, τοποθέτηση γεφυφασμάτων διαχωρισμού και την πλήρη ανακατασκευή των στρώσεων έδρασης/οδοστρωσίας και του ασφαλτοτάπητα.



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 1 Χ.Θ 4+260 – 4+550



Η αποκατάσταση Νο1 περιλαμβάνει την κατασκευή τριών ανεξάρτητων υδραυλικών έργων:

1. Τριγωνική τάφρο και στραγγιστήρι (η κατασκευή του θα γίνει κάτω από την τριγωνική τάφρο και θα εδράζεται 50εκ κάτω από αυτήν) μήκους $L= 56.00\mu$ δεξιά χιλιομετρικά του άξονα (Χ.Θ 4+260 – 4+316)
2. Τριγωνική τάφρο και στραγγιστήρι (η κατασκευή του θα γίνει κάτω από την τριγωνική τάφρο και θα εδράζεται 50εκ κάτω από αυτήν) μήκους $L= 48.00\mu$ αριστερά χιλιομετρικά του άξονα (Χ.Θ 4+316 – 4+364) που καταλήγει σε φρεάτιο εισόδου.
3. Τριγωνική τάφρο και στραγγιστήρι (η κατασκευή του θα γίνει κάτω από την τριγωνική τάφρο και θα εδράζεται 50εκ κάτω από αυτήν) μήκους $L= 125.00\mu$ δεξιά χιλιομετρικά του άξονα (Χ.Θ 4+425 – 4+550) που καταλήγει σε φυσική τάφρο απορροής μήκους $13,00\mu$.

Στην περίπτωση αυτή είναι αναγκαία η καθαίρεση της υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου που έχει υποστεί παραμόρφωση.

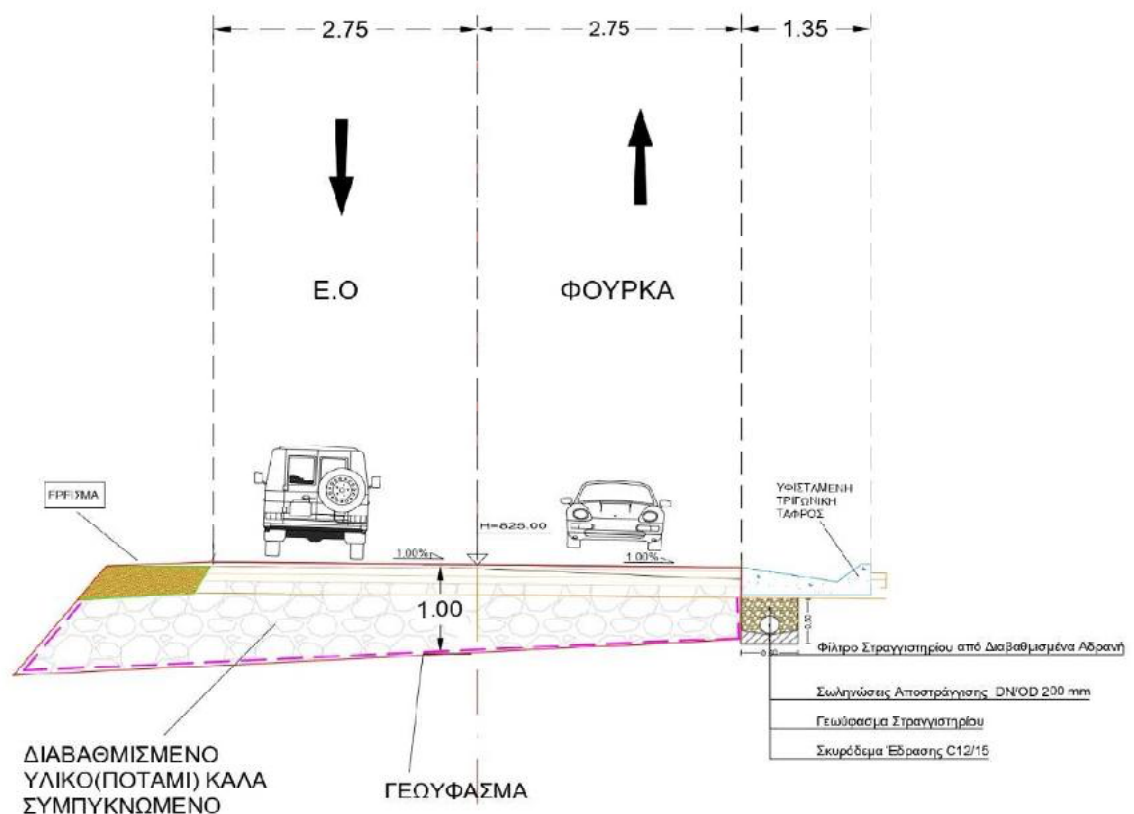
Όσων αφορά την οδοποιία προβλέπεται καθαίρεση της υφιστάμενης ασφάλτου και εξυγίανση ενός(1) μέτρου με σημείο αναφοράς τον άξονα της οδού.

Η εκσκαφή θα έχει αρνητική κλίση 5% προς την εξωτερική πλευρά της οδού.(αριστερά του άξονα) ώστε να υπάρχει φυσική απορροή των υπογείων υδάτων και στην βάση της θα τοποθετηθεί γεωύφασμα για την μη ανάμειξη του θραυστού υλικού με τα αργιλικά στρώματα.

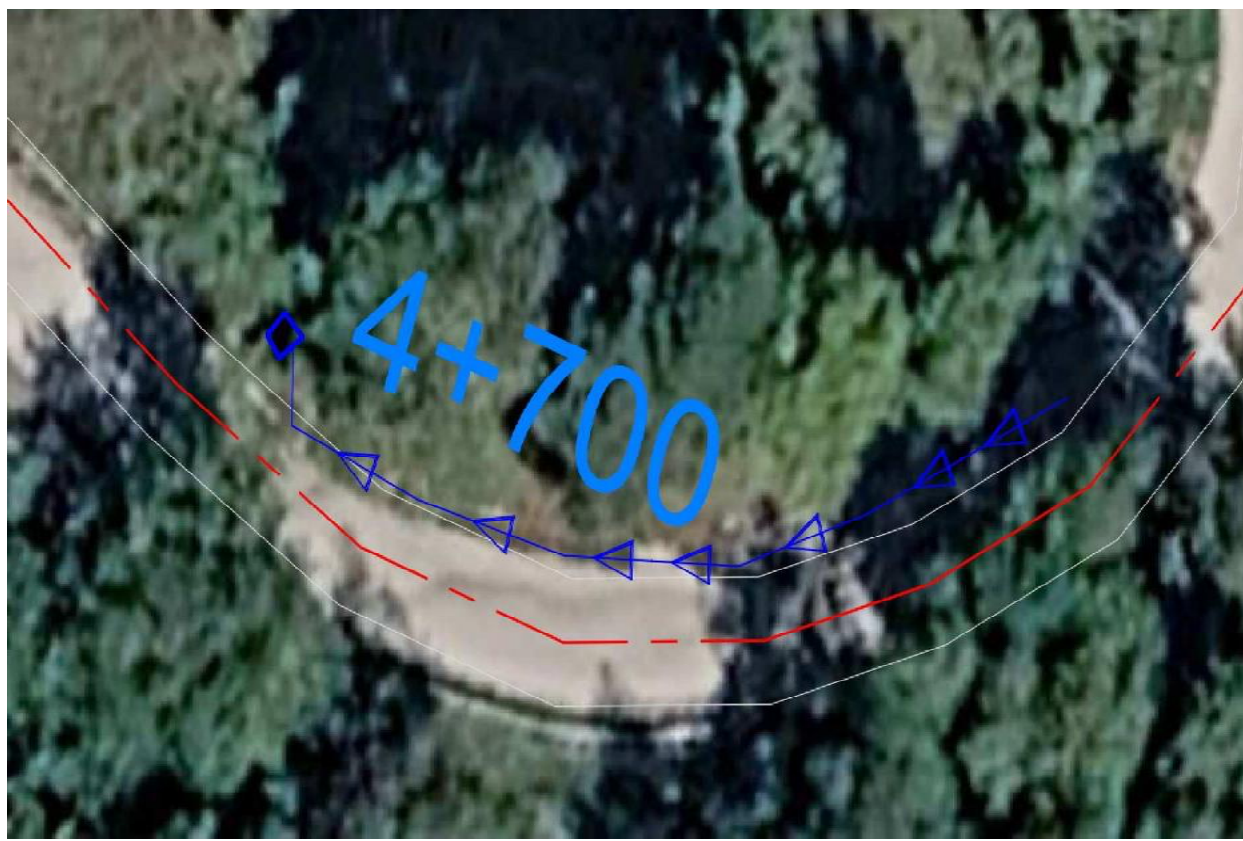
Η επανεπίχωση θα γίνει με διαβαθμισμένο θραυστό υλικό και θα ακολουθεί τις επικλήσεις της οδοστρωσίας (εσωτερικά του άξονα).

Η οδοστρωσία προβλέπει δύο στρώσεις θραυστού υλικού(3α) των 10εκ η κάθε μία καλά συμπυκνωμένου.

Η άσφαλτος θα έχει πάχος 5εκ και θα εφάπτεται στην τριγωνική τάφρο.



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 2 Χ.Θ 4+717 – 4+740



Η αποκατάσταση 2 φέρει τα ίδια χαρακτηριστικά με την αποκατάσταση 1 με την διαφορά ότι δεν χρειάζεται η καθαίρεση της υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου.

Το στραγγιστήρι θα κατασκευαστεί παραπλεύρως της τριγωνικής τάφρου και θα καταλήγει στο υφιστάμενο φρεάτιο εισόδου.

Το μήκος εφαρμογής της είναι 23 μέτρα και θα πρέπει να ελεγχθεί στην αρχή της εάν υφίσταται κάποια φθορά στο υφιστάμενο οχετό (σωληνωτό), πχ σπασμένη σωλήνα, ελλιπής εγκιβωτισμός.

Στην περίπτωση που συντρέχουν τα πιο πάνω να αντικατασταθούν και να εγκιβωτιστούν οι σωλήνες τουλάχιστον 20εκ πάχους σκυροδέματος. Βλ Τ.Δ_Π2

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 3 Χ.Θ 4+840 – 4+890



Η αποκατάσταση 3 φέρει τα ίδια χαρακτηριστικά με την αποκατάσταση 1 και ως προς την κατασκευή του στραγγιστηρίου και ως προς την εξυγίανση – οδοστρωσία, άσφαλτο.

Το μήκος εφαρμογής της είναι 50μ.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 4 Χ.Θ 5+063 – 5+200



Ίδια περίπτωση με τις αποκαταστάσεις 1 & 3.

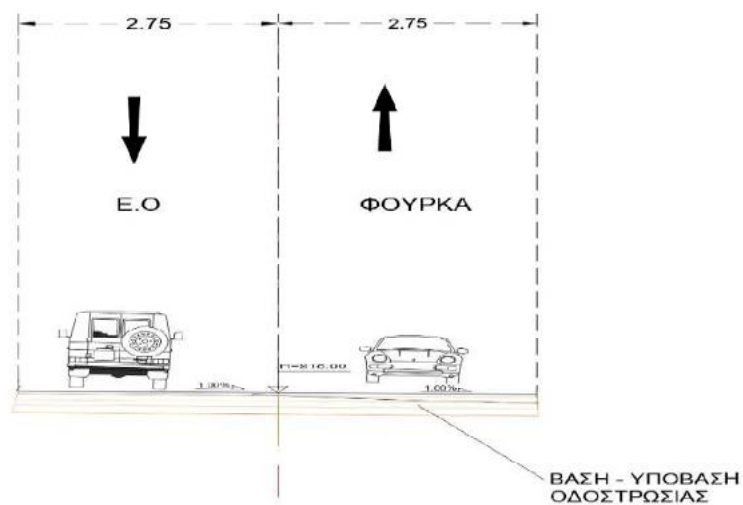
Το μήκος εφαρμογής της είναι 137μ και η τριγωνική τάφρος που θα κατασκευαστεί, όπως και το στραγγιστήρι θα απορρέουν σε φυσική τάφρο που βρίσκεται στο τέλος της αποκατάστασης όπως φαίνεται και στην οριζοντιογραφία.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 5 Χ.Θ 5+200 – 5+248



Η αποκατάσταση 5 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και την εκ νέου κατασκευή της οδοστρώσας με την επίκληση να είναι αρνητική δεξιά του άξονα ώστε να υπάρχει σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων.

Το μήκος εφαρμογής της είναι 48μ.



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6 Χ.Θ 5+248– 5+266



Η αποκατάσταση 6 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και εξυγίανση ενός(1) μέτρου με σημείο αναφοράς τον άξονα της οδού.

Στο τέλος της εκσκαφής πριν την επανεπίχωση με θραυστό υλικό θα τοποθετηθεί γεωύφασμα διαχωρισμού.

Η εκσκαφή της εξυγίανσης θα έχει αρνητική κλίση προς την εξωτερική πλευρά της οδού.

Το μήκος εφαρμογής είναι $L=18.00\mu$

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 7 Χ.Θ 5+288– 5+403



Η αποκατάσταση 7 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και την εκ νέου κατασκευή της οδοστρώσας με την επίκληση να είναι αρνητική δεξιά του άξονα ώστε να υπάρξει σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων.
Το μήκος εφαρμογής της είναι 115,00μ.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 8 Χ.Θ 5+537– 5+557



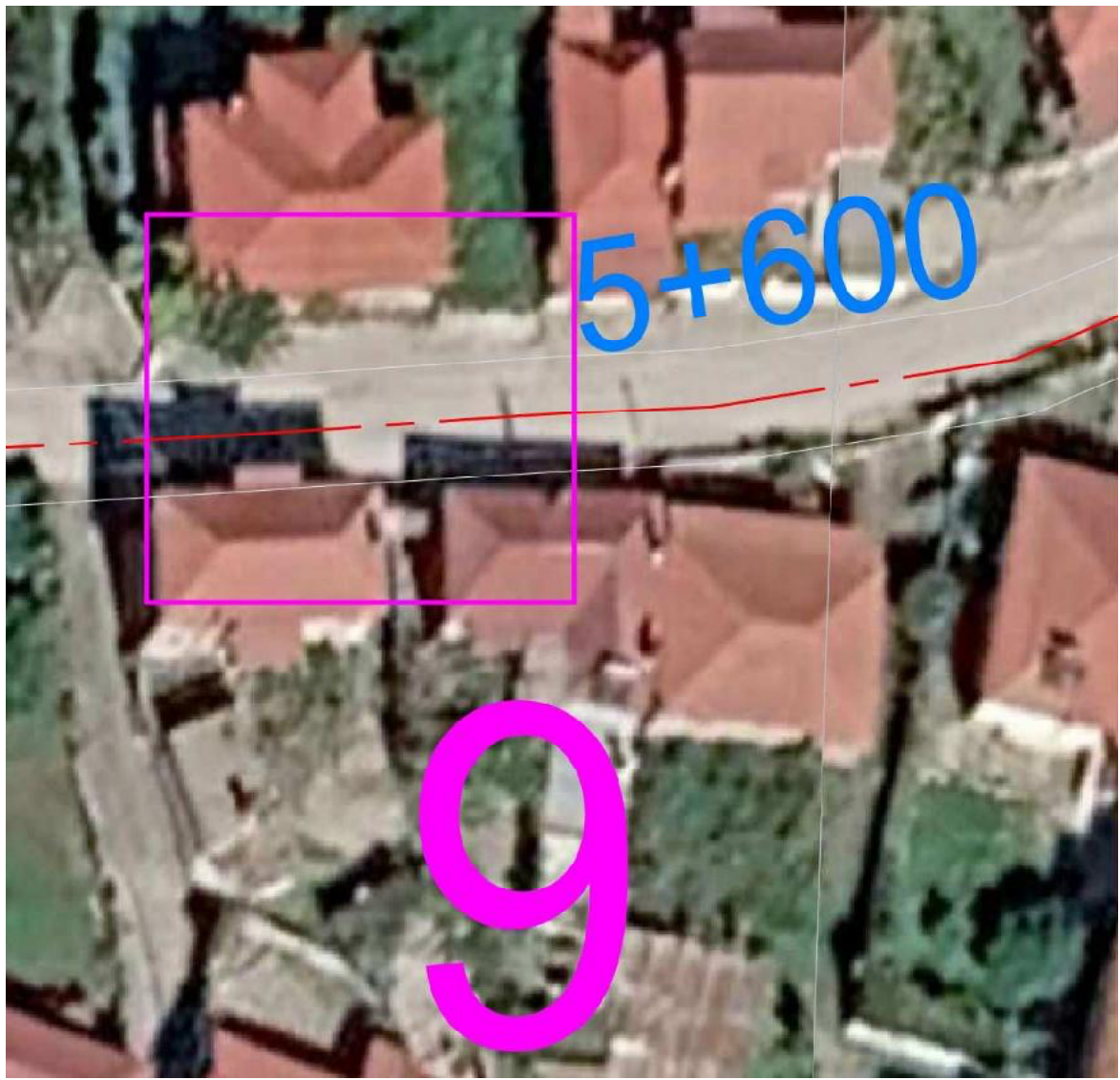
Η αποκατάσταση 8 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και εξυγίανση ενός(1) μέτρου με σημείο αναφοράς τον άξονα της οδού.

Στο τέλος της εκσκαφής πριν την επανεπίχωση με θραυστό υλικό θα τοποθετηθεί γεωύφασμα διαχωρισμού.

Η εκσκαφή της εξυγίανσης θα έχει αρνητική κλίση προς την εξωτερική πλευρά της οδού.

Το μήκος εφαρμογής είναι $L=20.00\mu$.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 9 Χ.Θ 5+575– 5+589



Η αποκατάσταση 9 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και την εκ νέου κατασκευή της οδοστρωσίας με την επίκληση να είναι αρνητική δεξιά του άξονα ώστε να υπάρχει σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων.

Έχουν προβλεφθεί πιθανόν δυσχέρειες λόγω ΟΚΩ.

Το μήκος εφαρμογής της είναι 14,00μ.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 10 Χ.Θ 5+747– 5+763



Η αποκατάσταση 10 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και την εκ νέου κατασκευή της οδοστρώσας με την επίκληση να είναι αρνητική δεξιά του άξονα ώστε να υπάρχει σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων.

Έχουν προβλεφθεί πιθανόν δυσχέρειες λόγω ΟΚΩ.

Το μήκος εφαρμογής της είναι 16,00μ.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 11 Χ.Θ 5+981– 5+992



Η αποκατάσταση 11 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και την εκ νέου κατασκευή της οδοστρωσίας με την επίκληση να είναι αρνητική δεξιά του άξονα ώστε να υπάρχει σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων.

Έχουν προβλεφθεί πιθανόν δυσχέρειες λόγω ΟΚΩ.

Το μήκος εφαρμογής της είναι 11,00μ.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 12Α Χ.Θ 6+243– 6+265



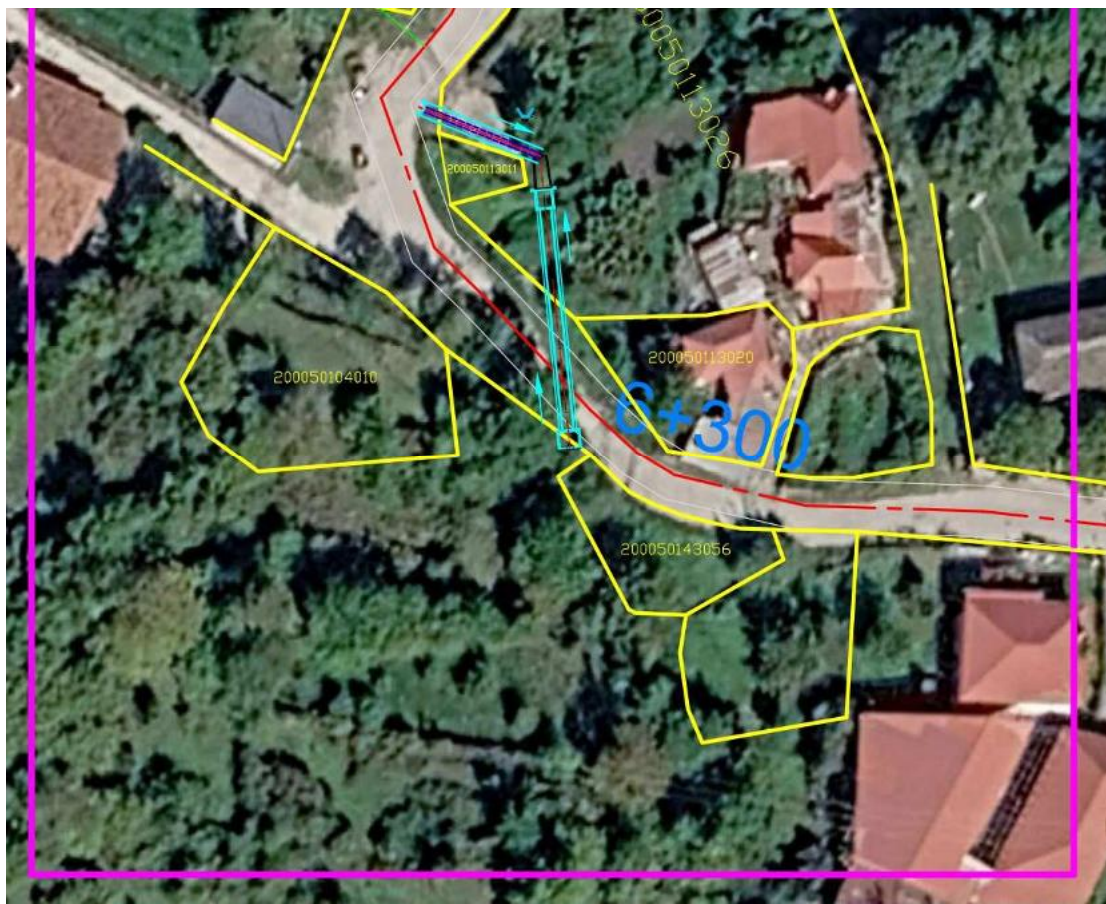
Η αποκατάσταση 12Α προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και εξυγίανση ενός(1) μέτρου με σημείο αναφοράς τον άξονα της οδού.

Στο τέλος της εκσκαφής πριν την επανεπίχωση με θραυστό υλικό θα τοποθετηθεί γεωύφασμα διαχωρισμού.

Η εκσκαφή της εξυγίανσης θα έχει αρνητική κλίση προς την εξωτερική πλευρά της οδού.

Εγκάρσια της οδού, στο χαμηλό σημείο της, θα κατασκευαστεί τάφρος υπενδεδυμένη που θα καταλήγει στο φυσικό ρέμα που υπάρχει παραπλεύρως που καταλήγει και το υφιστάμενο σωληνωτό(οχετός), το οποίο θα ανακατασκευαστεί εκ νέου(**12B**). Το μήκος εφαρμογής είναι $L=22.00\mu$.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 12B Χ.Θ 6+265– 6+300

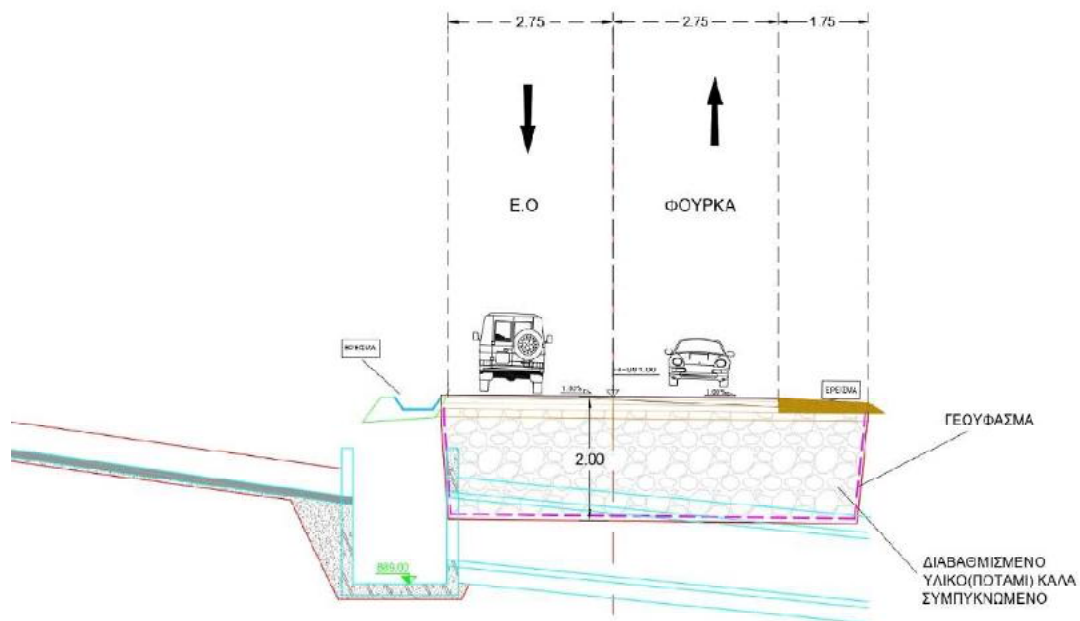


Η αποκατάσταση 12B προβλέπει την εκ νέου κατασκευή του εγκάρσιου οχετού(σωληνωτού).

Αναλυτικά θα κατασκευαστεί:

- το φρεάτιο εισόδου μαζί με τα πτερυγότοιχα
- ο κύριος κορμός του οχετού (Φ1000).Προβλέπεται ο επαρκής εγκιβωτισμός των σωλήνων, καθώς και η σωστή έδρασή τους.
- η απόληξη του οχετού συμπεριλαμβανομένου και των πτερυγότοιχων.

Ο οχετός θα καταλήγει στο φυσικό ρέμα που υπάρχει στο οποίο καταλήγει και η νέα υπενδεδυμένη τάφρος



Όσον αφορά την οδοποιία.

Προβλέπεται η αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και η εξυγίανση τουλάχιστον δύο (2) μέτρων με σημείο αναφοράς τον άξονα της οδού.

Στο τέλος της εκσκαφής πριν την επανεπίχωση με θραυστό υλικό θα τοποθετηθεί γεωύφασμα διαχωρισμού.

Κατά την επανεπίχωση προβλέπεται η καλή συμπίκνωση του θραυστού υλικού (ανά 50εκ), κυρίως κοντά στον οχετό.

Επίσης προβλέπεται μηκοτομικά η προσαρμογή με την υφιστάμενη ασφαλτο ανάντη και κατόντη του οχετού

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 13 Χ.Θ 6+711– 6+738



Η αποκατάσταση 13 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και εξυγίανση ενός(1) μέτρου με σημείο αναφοράς τον άξονα της οδού.

Στο τέλος της εκσκαφής πριν την επανεπίχωση με θραυστό υλικό θα τοποθετηθεί γεωύφασμα διαχωρισμού.

Η εκσκαφή της εξυγίανσης θα έχει αρνητική κλίση προς την εξωτερική πλευρά της οδού.

Το μήκος εφαρμογής είναι $L=27.00\mu$.

Επίσης προβλέπεται και ο καθαρισμός- διαμόρφωση της υφιστάμενης τάφρου(παράλληλα και δεξιά της οδού) για μήκος $L=38.00\mu$.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 14 Χ.Θ 6+828– 6+859



Η αποκατάσταση 14 προβλέπει την αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου και εξυγίανση ενός(1) μέτρου με σημείο αναφοράς τον άξονα της οδού.

Στο τέλος της εκσκαφής πριν την επανεπίχωση με θραυστό υλικό θα τοποθετηθεί γεωύφασμα διαχωρισμού.

Η εκσκαφή της εξυγίανσης θα έχει αρνητική κλίση προς την εξωτερική πλευρά της οδού.

Το μήκος εφαρμογής είναι $L=31.00\mu$.

Επίσης προβλέπεται και ο καθαρισμός- διαμόρφωση της υφιστάμενης τάφρου(παράλληλα και δεξιά της οδού) για μήκος $L=31.00\mu$.

Ιωάννινα-05-2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

Κωνσταντίνος Μπότης

Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος

Τμ. Μελετών & Εργαστηρίων

Αργύρης Νάκος

Μηχανικός Επιστήμης Υλικών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη της

Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ιωαννίνων

Χριστίνα Δημητρίου

Πολιτικός Μηχανικός

